

UNIVERSAL-FAHRLICHTAUTOMATIK OHNE ANWENDUNG DES LICHTSCHALTERS

Diese Automatik ist für alle europäischen und japanischen Autos verwendbar. Jedoch nicht für Autos mit Daten-BUS geeignet. Diese Automatik sichert, dass Abblendlicht, Parklicht, und Nummernschild-beleuchtung automatisch eingeschaltet werden, wenn der Motor startet, und automatisch ausgeschaltet werden, wenn der Motor gestoppt wird.

Die Fahrlichtautomatik wird laut untenstehendem Schaltplan montiert. Mit dem VOLTMESSER wird die Spannung beim Lichtschalter gemessen und es wird festgestellt, ob der Schalter positiv oder negativ gesteuert wird.

Falls der Generator ohne Dioden-Trio ist (Generatoren, wo der eingebaute Laderegler 2 Steckanschlüsse hat), wird ein Minieregler montiert (Cargo 160278) zwischen D+ und Kl. 15 der Lichtautomatik oder am alternativen Anschluss zur Kl. 15 der Zündspule. Falls die Lichtautomatik zu früh einschaltet, kann die beigefügte Diode laut Schaltplan montiert werden.

Die Fahrlichtautomatik funktioniert ohne Benutzung des Lichtschalters für Abblendlicht. Jedoch muss an einigen Autos der Lichtschalter betätigt werden, wenn das Fernlicht gebraucht wird.

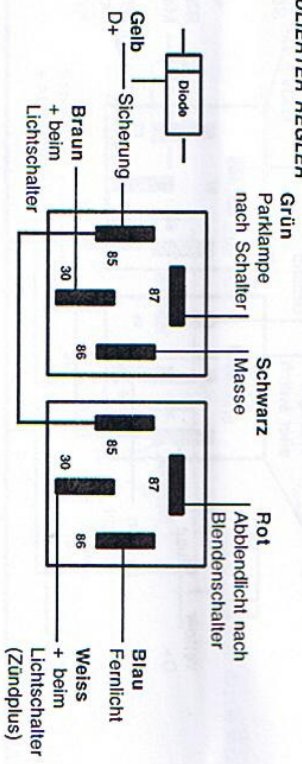
Die Automatik kann ausgeschaltet werden durch Entfernung der Flachsicherung an der gelben Leitung.

DIE LICHTAUTOMATIK WIRD IN DER NÄHE DES LICHTSCHALTERS MONTIERT

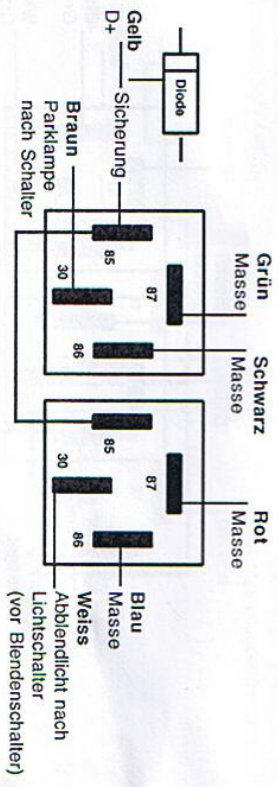
+ regulierter Regler = hat + (plus) Leitung zum Lichtschalter.
 ÷ regulierter Regler = hat ÷ (Masse) Leitung zum Lichtschalter.

Falls die Montageanleitung nicht beachtet wird, können wir keine Verantwortung für Folgeschäden übernehmen.

POSITIV REGULIERTER REGLER

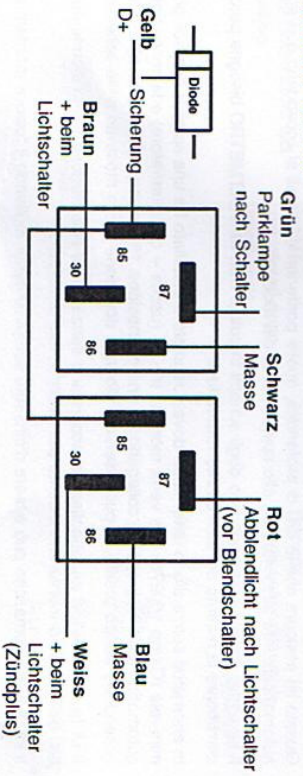


NEGATIV REGULIERTER REGLER



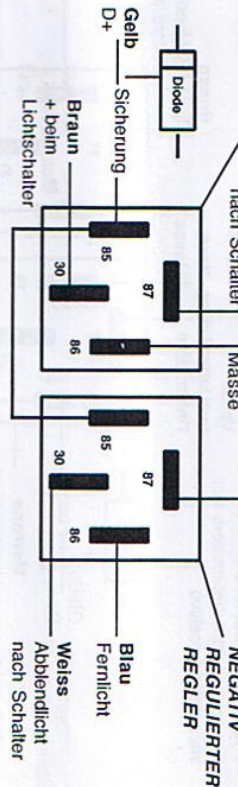
AUTO MIT NORMALER POSITIV LEITUNG FÜR ABBLEND- UND FERNLICHT

POSITIV REGULIERTER REGLER

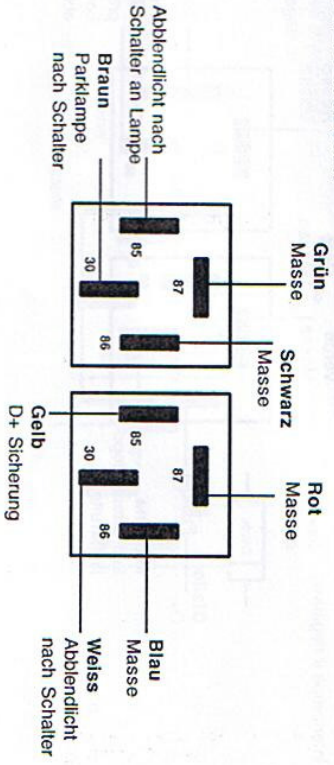


FORD ESCORT Mk 4 (01-86-08.90)

POSITIV REGULIERTER REGLER



NEGATIV REGULIERTER REGLER



BEISPIELWEISE TOYOTA mit Lichtmaschine ohne Erregerdioden

NEGATIV REGULIERTER REGLER