

# Achtung !!! wichtiger Hinweis !!!

wie schon immer wieder in unseren technischen Hinweisen beschrieben, kann es im Pflanzenölbetrieb zu Leistungsverlust, ruckern, Motor geht aus, u.a. Problemen kommen, die dann schnell auf das Pflanzenöl als „schlechten Kraftstoff“ geschoben wird !! Das ist es aber nicht !!

Wird das Fahrzeug ( oder der Motor ) mit Qualitätspflanzenöl betrieben ( raffineriertes Pflanzenöl) so liegt der Fehler nach unserer Erfahrung dann meist nur daran.....

..... **das nicht genügend Pflanzenöl zur Einspritzpumpe kommt, oder es kommt viel Luft in die Anlage!!!**

Um **beide Probleme** von vornherein einzugrenzen kann eine Vorförderpumpe mit Haltedrucksystem vor der Anlage ( dem Kraftstofffilter) montiert werden. !!!

**Eine gute bewährte Lösung ist**  
..... **unsere Uni – Kraftstoffpumpe**

diese ist selbstansaugend, hat eine enorme Förderleistung und hält die gesammte Anlage unter Systemdruck. (keine Luft kann eindringen)

## **Das hat viele Vorteile:**

Wird die Zündung an gemacht so fördert die Pumpe gleich den Pöl-Kraftstoff in die Anlage und bringt diese unter **Systemdruck**.

Selbst bei leergefahrener Anlage kann diese dann über den Pöl-Kreislauf **entlüftet** werden.

Durch den Systemdruck wird ein **eindringen von Luft** in die Anlage weitestgehend **verhindert**.

Bei Betrieb fördert die Pumpe **immer genügend Kraftstoff** zur Einspritzpumpe.

Meist sind die Probleme nach der Montage der Uni-Pumpe gelöst.

Sollten dennoch Versorgungsprobleme bestehen, dann ist der Kraftstoffleitungs-Durchmesser zu gering!!

Da der Originalkraftstofftank nach dem Umbau meistens als Pölkraftstofftank genutzt wird können die Originalleitungen, die für Diesel ausgelegt sind, zu eng im Durchmesser sein.

Die original Leitungen müssen gegen größere Leitungen ( ca 10 – 12mm im Durchmesser) ersetzen werden.

**Dieses gilt für Eintankanlagen, Zweitankanlagen, Sicherheits-Zweitankanlagen und allen anderen !!!**

Die Ansicht unten zeigt die Uni – Vorförderpumpe im Zweitanksystem, kann aber vom Einbau und von der Schaltung auch in jedes andere System eingebaut werden.

Pumpe in der Zeichnung siehe unten !!

**Stromlaufplan** manuelle Schaltung !!  
 für Zweitankanlage mit Uni – Vorförderpumpe !!  
 Grundsystem + Schnellspülung

