

Bei diesem Zweikreissystem wird der Dieseldieselkreislauf separat über einen Dieselfilter geführt und nur über das 2/3 Wegeventil (A) geschaltet und dann zur Einspritzpumpe geführt. Bei Stromausfall ist der Dieseldieselkreislauf eingeschaltet. Das die Dieseldieselzulaufleitung durch eine Isolierung mit der Rücklaufleitung vom Pflanzenölkreislauf verbunden ist dient dem leichten vorwärmen des Dieseldieselkraftstoffes nach dem umschalten auf Dieseldieselbetrieb, um einen Kälteschock zu vermeiden. Das A- Ventil kann auch direkt vor der E-Pumpe montiert werden um ein kurzen Umschaltweg für die Kreisläufe zu ermöglichen.

