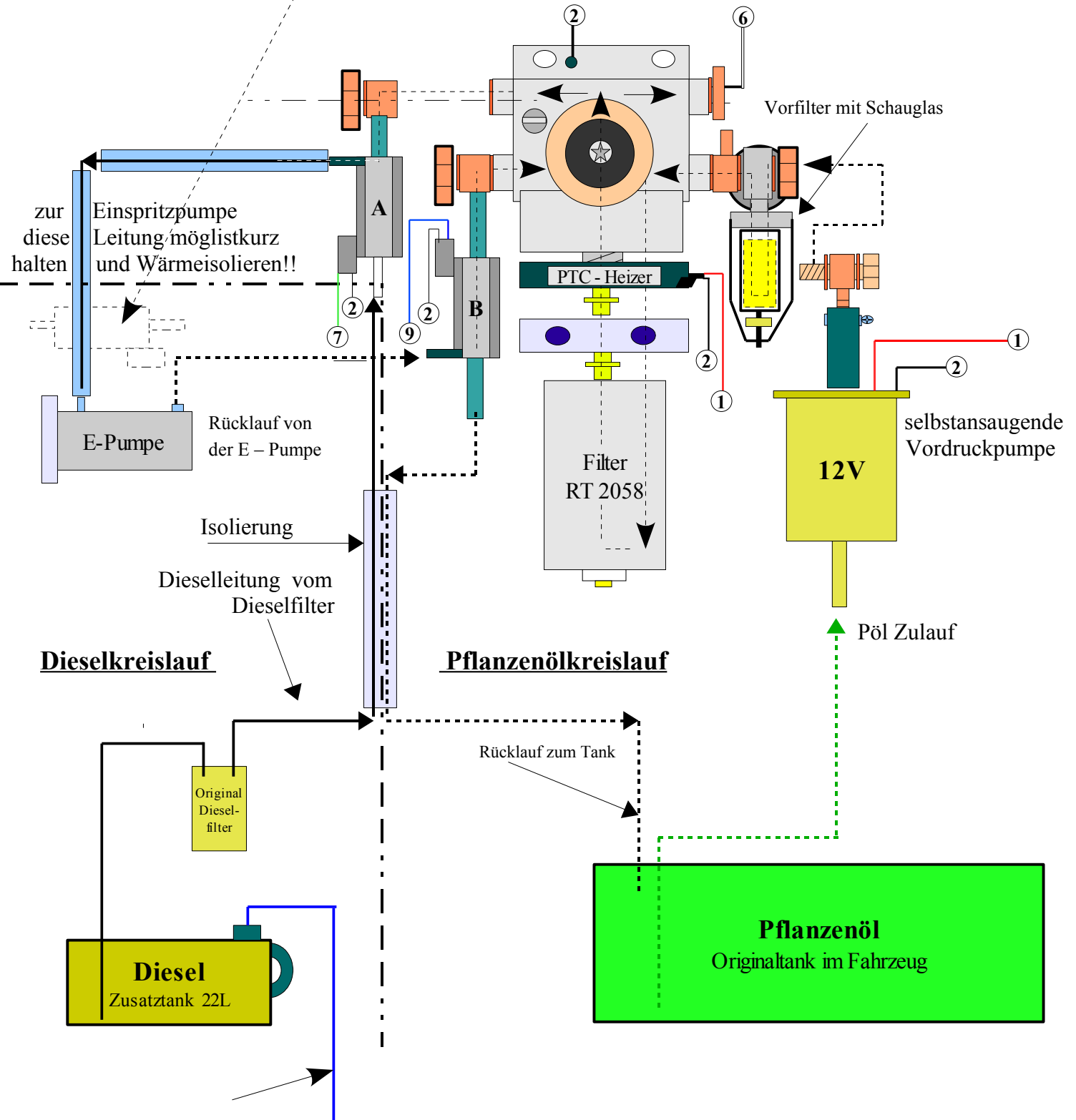


Bei diesem Zweikreissystem wird der Dieselkreislauf separat über den original Dieselfilter geführt und nur über das 2/3 Wegeventil (A) geschaltet und dann zur Einspritzpumpe geführt. Bei Stromausfall ist der Dieselkreislauf eingeschaltet. Das die Dieselleitung durch eine Isolierung mit der Rücklaufleitung vom Pflanzenölkreislauf verbunden ist dient dem leichten vorwärmen des Dieselkraftstoffes nach dem umschalten auf Dieselbetrieb, um einen Kälteschock zu vermeiden. Das A- Ventil kann auch direkt vor der E-Pumpe montiert werden um ein kurzen Umschaltweg für die Kreisläufe zu ermöglichen.

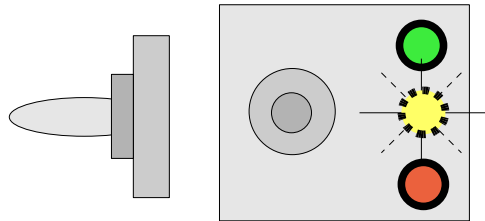


Belüftungsschlauch immer aus dem Fahrzeug führen !!

- einfache Bedienung !!!
- nur ein Kippschalter !!!
- 5 verschiedene Betriebszustände schaltbar
- übersichtliche Anzeige der Betriebszustände über Leuchtdioden !!!

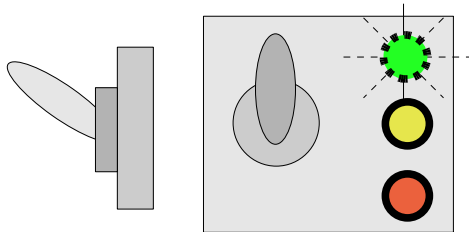
simple – easy – control

.....nach einschalten der Zündung können die Betriebszustände mit nur einem Schalter angesteuert werden und jeweils in Echtzeit über die Leuchtdioden abgelesen werden!!!!!!!



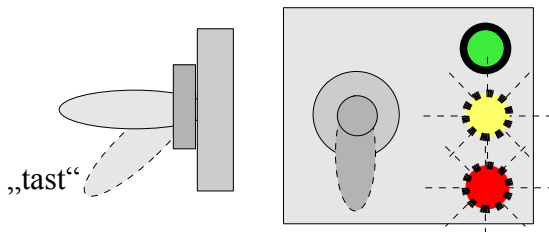
Dieselbetrieb

der Kippschalter steht in Mittelstellung!
die gelbe Diode leuchtet !
so ist der Dieselbetrieb eingeschaltet !!
das Fahrzeug fährt nur auf Diesel !!
(gut für Kurzstrecken ca 0 - 10 Kilometer !!!)



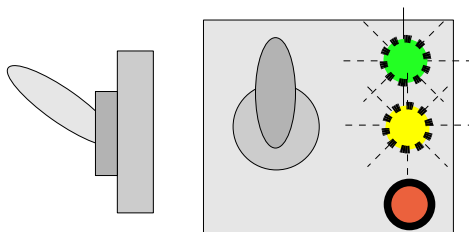
Pflanzenölbetrieb

der Kippschalter ist nach oben gekippt !
die grüne Diode leuchtet
so ist der Pflanzenölbetrieb eingeschaltet
das Fahrzeug fährt mit Pflanzenöl
(für Fahrstrecken ab 10 Kilometer)



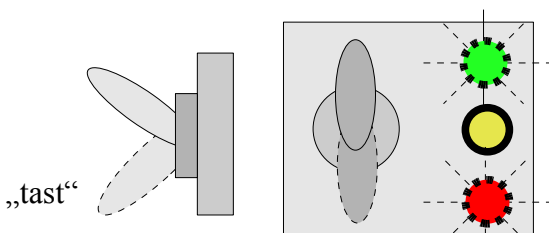
Spülbetrieb

der Kippschalter wird nach unten gedrückt (tast)
die rote und die gelbe Diode leuchtet
Diesel wird in die E-Pumpe gespült
ca 2 – 3 Km vor Fahrtende, oder ca 5-7 Minuten im Leerlauf
nach der Spülzeit ca 90 Sek. erlischt die rote Diode



Warmlaufphase (Kaltstart)

der Kippschalter ist nach oben gekippt
die gelbe und die grüne Diode leuchten
es wird automatisch auf Pö geschaltet
wenn die Motortemperatur ca. 70° erreicht hat,
dann erlischt die gelbe Diode und das Fz. fährt mit Pflanzenöl.



Service / entlüften

der Kippschalter wird erst nach unten getastet und dann gleich nach oben gekippt.
die grüne und die rote Diode leuchten
dieser Service kann zum entlüften der Anlage zB. nach einem Filterwechsel verwendet werden.
jetzt wird der Pflanzenölkreislauf über den Rücklauf für die Dauer der Spülsequenz geschaltet.
Diese Schaltung kann auch während der Fahrt durchgeführt werden um eventuelle Luftschlüsse aus dem System zu spülen.

Bedien- und Steuereinheit

Copyright by ktg-technik
alle Rechte vorbehalten

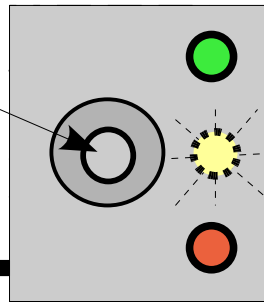
super einfache Montage !!

..... nur das Bedienteil am Amaturenbrett befestigen, Steuerleitung in dem Motorraum legen

Bedieneinheit in der Amaturentafel

Kippschalter

auf Mittelstellung =
Dieselpetrieb
gelbe Diode Leuchtet!



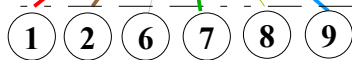
grün
Pflanzenöl Betrieb
gelb
Diesel - Betrieb
rot
Spül - Betrieb









Der Kippschalter und die Dioden können auch einzeln und separat im Amaturenbrett verbaut werden, zB. in Schalterblenden oder anderes !!

die Steuereinheit im Motorraum befestigen, die Steckverbindung der Steuerleitung von der Bedieneinheit mit der Steckverbindung der Steuereinheit zusammenstecken, dannnur Bordnetzspannung anschließen, die Umschaltventile und den Temperaturschalter anschließen, fertig !!

Steuereinheit im Motorraum

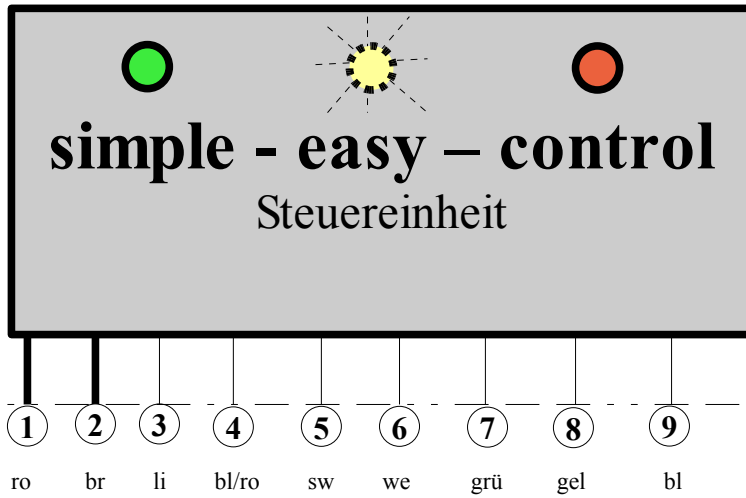
Steckverbindung



- | | | | | | |
|---|---------------|-------|---|--|---|
| ① | rotes Kabel | Nr. 1 |  | Anschluß Fahrzeugelektrik Kl.15 (Zündschalter-Strom) |  |
| ② | braunes Kabel | Nr. 2 |  | Anschluß Fahrzeugelektrik Kl. 31 (Masse) |  |
| ⑥ | weißes Kabel | Nr. 6 |  | Anschluß Teperatur-Schalter / Masse | |
| ⑦ | grünes Kabel | Nr. 7 |  | Anschluß Pöl – Betrieb | |
| ⑧ | gelbes Kabel | Nr. 8 |  | Anschluß Diesel – Betrieb (wird bei unserer KTG 830 nicht benötigt) | |
| ⑨ | blaues Kabel | Nr. 9 |  | Anschluß Spül - Betrieb | |

Anschlüsse 6 / 8 / 9 / siehe oben in der Zeichnung !!!

Steuereinheit



- ① Anschluß Fahrzeugelektrik Kl.15 (Zündschalter-Strom)
- ② Anschluß Fahrzeugelektrik Kl. 31 (Masse)
- ⑥ Anschluß Teperatur-Schalter / Masse
- ⑦ Anschluß Pöl – Betrieb
- ⑧ Anschluß Diesel – Betrieb (nur bei Einzelventilen)
- ⑨ Anschluß Spül - Betrieb

