

Beschreibung

Zahnradpumpe

Ideale Kraftstoffpumpe (Vorförderpumpe) mit geringen Druck!! als Innentankpumpe !!

Super für die Zweitankanlagen im Zusatztank !!

Diese kleine Pumpe wird in den Tank direkt in den Kraftstoff gestellt und saugt unten am Fußende, ca 2mm über den Tankboden, über das Filtersieb den Kraftstoff an und fördert den Kraftstoff zum Motor.

Da diese Pumpe ab dem Filtersieb die gesammte Kraftstoffanlage mit einem Vordruck belegt, ist das eintreten von Luft bei eventuellen Schwachstellen extrem gemindert.

Auch ist die Innentankpumpe direkt im Tank sicher und gut aufbewahrt und braucht keine langen Ansaugwege zu überbrücken.

Es entfallen diverse Befestigungsarbeiten sowie der zweite Schlauchanschluss.

Die Pumpe kann über den Kraftstoffschlauch bis auf den Tankboden abgesenkt werden. Es genügt wenn dann der Kraftstoffschlauch am Tankaustritt fixiert wird. Dardurch hängt die Pumpe am Kraftstoffschlauch kurz über dem Tankboden. Das die Pumpe am Boden nicht fixiert ist stellt kein Problem dar und beeinträchtigt auch nicht die Förderung. Der Tank müßte schon fast ganz leer sein und die Schräglage des Fahrzeuges sehr groß um die Pumpe aus dem Kraftstoffbett zu heben, dann würden auch andere Tankpumpen nicht mehr fördern!!

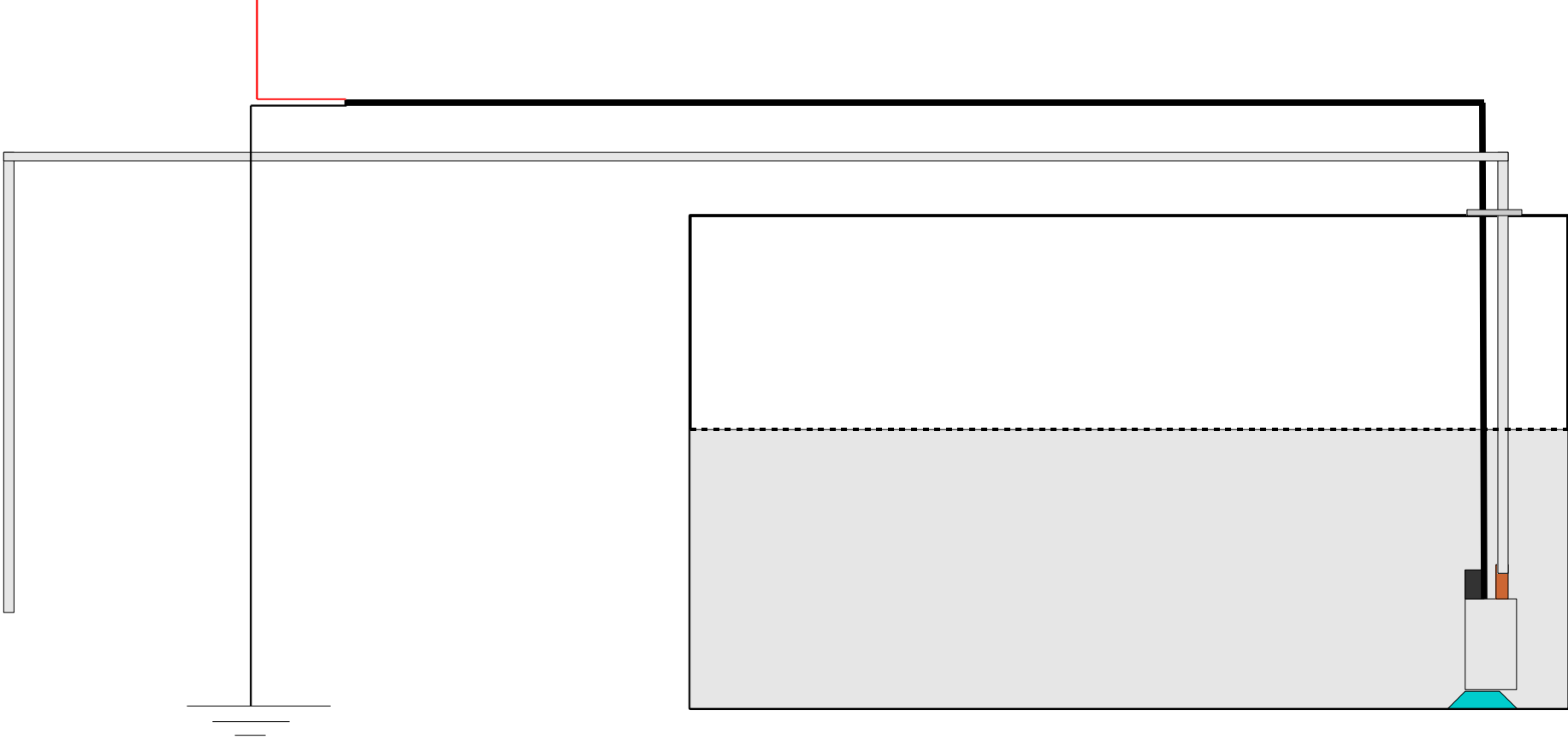
Ohne das Ansaugsieb ist die Pumpe nur ca 37mm (3.7 cm) im Durchmesser und passt somit auch in die meisten Kunststoffkanister und ist somit ideal zum umfüllen von Flüssigkeiten. (kleines Filtersieb verwenden)

Als Bausatz bieten wir auch mit dieser Pumpe eine Betankungshilfe an, die aber auch mit eigenen Mitteln und mit ein wenig Geschick in Eigenarbeit gefertigt werden kann.

[Bitte sehen Sie die unteren Zeichnungen ein!!](#)

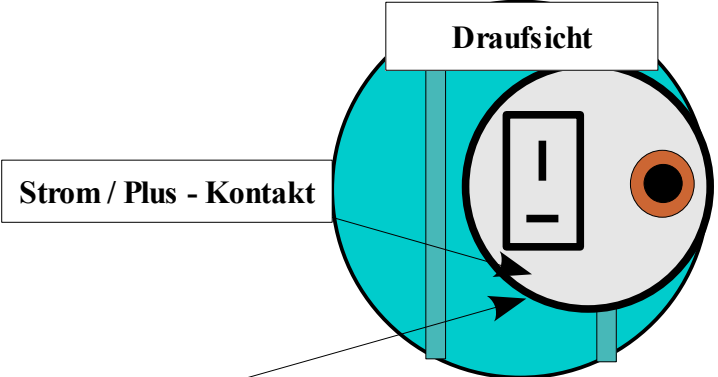
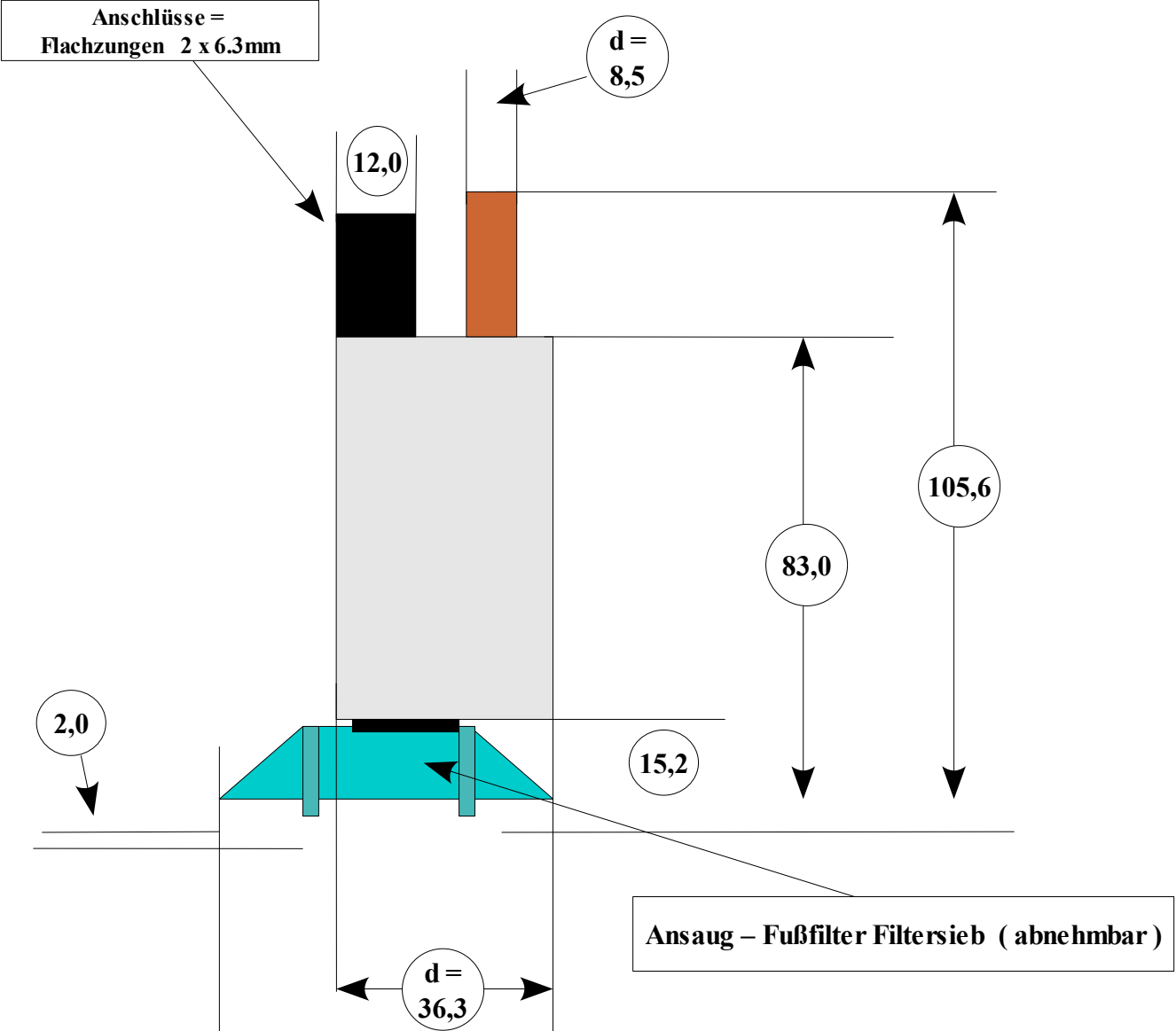
Innentankpumpe / Vorförderpumpe / Umfüllpumpe

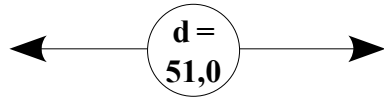
Copyright by
www.ktg-technik.de
alle Rechte vorbehalten



Innentankpumpe

Copyright by
www.ktg-technik.de
alle Rechte vorbehalten





Minus / Masse - Kontakt