

## Einbauanleitung der KTG – 830 Umschaltanlage.

1. Die kompakte **KTG 830** Einheit möglichst nahe zur Einspritzpumpe **einbauen**.
2. **Dieselleitung** nach dem Diesel-Filter und vor der Einspritzpumpe durchtrennen.  
**Dieselleitung** vom Filter an die Kompletteinheit an dem 2. Ventil Eingang (chrom Stutzen) anschließen  
**Dieselleitung** zur E-Pumpe an die Kompletteinheit an dem 2. Ventil Ausgang (schwarzer Stutzen) anschließen
3. **Rücklaufleitung** von der Einspritzpumpe zum Tank durchtrennen.  
**Rücklaufleitung** von der E-Pumpe an die Kompletteinheit an das 1. Ventil Eingang (Messing T-Stück) anschließen  
**Rücklaufleitung** zum Tank an die Kompletteinheit an das 1. Ventil Ausgang (schwarzer Stutzen) anschließen
4. Die **Pflanzenölleitung** zur Kompletteinheit an die elektrische Pumpe (Messing Stutzen) anschließen
5. Warmwasserschlauch vom Küklsystem durchtrennen und an dem **Wasserwärmetauscher** der Einheit anschließen
6. Die **elektrischen Anschlüsse** verbinden. Es gibt ***nur drei Verbindungen*** zur Fahrzeugelektrik!!!
  - 1.) das mit **B+ bezeichnete dicke rote Kabel** direkt an Batterie Pluspol anschließen, oder einem Stromabgriffpunkt der vom Werk als Dauerlaststromabgriff ausgeführt ist.  
das mit **Klemme 15 Kabel bezeichnete Kabel**, mit Adapteranschluß im Sicherungskasten auf einen Steckplatz stecken der nur Strom führt wenn die Zündung eingeschaltet ist.  
(siehe **Anschlußplan EA 11 Adapterteil**)
  - 3.) das **Massekabel (dickes braunes Kabel)** wird direkt an die Karosserie oder an einem original Massepunkt fest montiert.  
Die **Schalter und Leitungen** nach Beschreibung ( ) und eigenem Wunsch in das Amaturenbrett einbauen und mit dem Kompaktstecker verbinden.
7. Die **Tankanlage und Leitungen** so einbauen und anschließen wie unter der Rubrik:  
(Einbauanleitungen: **EB 06 Einbau einer Tankeinheit**) beschrieben.

Schon ist die Anlage komplett eingebaut und kann betrieben werden !!!