

EB 09

Einbauanleitung für Kraftstoffvorratsanzeige

(Tankanzeigen – Satz)

Diese Kraftstoffvorratsanzeige ist individuell einsetzbar und in den beschriebenen Maßen in vielen Tankanlagen auch nachträglich zu montieren.

Wie in den technischen Daten beschrieben kann der Tankgeber in seiner Höhe (Verstellstange) stufenlos eingestellt werden um ihm dem jeweiligen Tank anzupassen.

Auch kann der Schwimmer mit Schwimmerstange in seiner Länge darauf angepasst werden.

Dadurch das der Schwimmer noch weiter nach oben und nach unten ausweichen kann, ist der Bewegungsradius des Schwimmers noch über dem Maß der Verstellstange hinaus einzustellen.

Technische Daten Tankgeber

für Kraftstoffbehälter von 250mm Höhe bis 600mm Höhe !!

Einstellhöhe von 245mm bis 315mm einstellbar

Befestigungsplatte oben 70,5mm

Lochkreisdurchmesser 51,5mm

Loch - Anzahl 5

Betriebsspannung 12V

Anschluss mittig

Schwimmerhebellänge 420 bis 90mm einstellbar

Schwimmerseite einstellbar

möglicher Gesamtradius

des Schwimmers von "0mm" bis 550mm

Für den Einbau des Tankgebers am Kraftstofftank eine geeignete hohe, flache, ebebe und wagerechte Stelle suchen die den Durchmesser der Geberkopfes (Befestigungsplatte oben) aufnehmen kann.

Bei vielen Kraftstofftanks ist dafür schon eine Einbauvorrichtung vorhanden.

zB. unsere Tankbehälter im Shop.

Dabei beachten das der Schwimmer dann, nach der Montage, im Tank frei beweglich sein kann!!

Die gefundene Stelle markieren und mitte der beiliegenden Gewindeplatte als Schablone, im **Innenkreis** und die Gewindebohrungen, einzeichnen.

Wichtig: immer nur den Innenkreis einzeichnen, sonst fällt der Geber nach dem Ausschneiden komplett durch!!!!

Ausschneiden:

Achtung !!! Vorsicht !!! bei gebrauchten Tankbehälter (Kraftstoffvorratsbehälter) auf **vollständige Endgasung** achten !!!

Nicht nur den Tank entleeren sondern auch darauf achten das dieser vollständig entgast ist.

Im Zweifelsfall lieber einen Fachmann fragen, dieser zeigt dann wies geht, zB. in dem man den Tank mit Wasser ganz auffüllen muß damit keine Hohlräume für Gase bleiben.

Wir weisen nochmals auf unsere Geschäftsbedingungen und Garantiebedingungen hin indem wir für den selbsteinbau jegliche Garantie und jegliche Schadensansprüche ablehnen auch in Bezug auf die jeweiligen Einbauanleitungen. (Schreibfehler, Maßfehler ua.)

Jetzt das angezeichnete Loch ausschneiden, (ausbohren, ausfräsen, oä.) und die Löcher für die Befestigungsschrauben bohren. (5mm Bohrer)

Achtung! scharfe Kanten entgraten und mit Rodtschutz behandeln.

Jetzt die lichte Tiefe im Tank ausmessen. (+ etwas Tolleranz, damit der Geber nicht direkt auf den Boden des Kraftstoffbehälter aufliegt und dann später scheuert und diesen beschädigt).

Zuerst die Gummidichtung über die Verstellstange bis an den Geberkopf schieben, damit diese bei der Montage abdichten kann.

Daraufhin die Verstellstange in Ihrer Höhe einstellen und die Schwimmerstange in der Verstellstange einführen und so ausrichten das der Schwimmer über seinen kompletten Radius (von Anschlag unten bis Anschlag oben) beweglich sein kann und dann beides befestigen.

Tipp*** wichtig ist der Weg des Schwimmers vom etwa Tankboden = Anschlag an der Verstellstange unten, bis ziemlich ganz oben = Anschlag an der Verstellstange oben. (dies mus nicht auf Millimeter ausgerichtet werden)

Wenn man den Geber in einem Schraubstock genau senkrecht festsetzt, also so wie er im Tank dann eingebaut ist, kann man den Schwimmer gut auf und niederbewegen.

Setzt man das lichte Maß des Tankbehälters (Innenhöhe) mit einem Maßband dann fest (ganz oben = Geberkopfhöhe) so kann man den Schwimmer optimal einstellen.

Jetzt wird es einwenig knifflig.

Damit der Geber befestigt werden kann muß die Gewindeplatte von unten im Tank an dem ausgearbeitetem Loch anliegen. (diese Lochplatte entfällt bei den Tankbehältern die hierfür schon eine vorgefertigte Befestigungsvorrichtung mit den richtigen Befestigungsgewinde haben. Dann nur den Verschlussdeckel entfernen und den Tankgeber mit Dichtung einsetzen)

Dazu die Lochplatte auf einer Seite (einer Stelle, natürlich nicht wo gerade ein Gewinde ist) ganz durchschneiden. I

Mit diesem Schnitt zuerst in die Kante vom Bohrloch schieben, geht die Gewindeplatte nach unten durch.

Diese jetzt festhalten und die eine Gummidichtung nach unten in den Tank mit auf die Platte einlegen.

Jetzt die Platte und die Dichtung mit zwei beiliegenden Halteschrauben lose anschrauben.

Jetzt den Geber vorsichtig durch die Gewindeplatte in den Tank einführen und so ausrichten das der Schwimmer richtig steht (frei beweglich).

Nun eine der Befestigungsschrauben die den Gewindeplatte hält wieder rausdrehen und diese von oben durch den Geberkopf und die Dichtung führen und wieder in der Gewindeplatte kurz einschrauben.

Dafür kann der Gewindeplatte auch etwas leicht verschoben werden.

Jetzt die zweite Halteschraube rausdrehen, den Geberkopf die Dichtung und die Gewindeplatte fixieren (mit einem kleinen Spitze, Draht, Nagel oder anderes) und die anderen Schrauben einsetzen, alles nochmal prüfen und festziehen.

Tipp*** Um dieses einsetzen zu erleichtern kann man auch den Gewindeplatte vorher in den Tank einkleben.

Die Gewindeplatte, und den Tanklochbereich gut reinigen, die Gewindeplattenseite die nachher zum Geberkopf zeigt mit Kleber einstreichen, durchstecken und mit allen Schrauben fixieren und festdrehen.

Jetzt kann der Kleber aushärten während man den Geber einstellt.

Dann die Schrauben wieder lösen, prüfen ob die Platte hält, und dann den Geber mit Dichtung durchstecken und mit den Schrauben wieder fixieren, nochmals prüfen und dann gut festdrehen.

Damit die Anzeige vom Stromkreis richtig funktionieren kann, muß unter einer der Befestigungsschrauben ein Massekabel mit untergelegt und befestigt werden. Das andere Ende muß irgendwo in der Nähe an der Karosserie befestigt werden (auf guten sauberen Kontakt achten und genügend Länge, fals der Tank rausnehmbar sein muß).

Nun muß noch die Geberleitung vom Tank bis nach vorn zur Anzeige im Amarurenbrett verlegt werden.

Tipp*** **TE 03** das verlegen von elektrischen Leitungen beachten!! in unserem Shop!!

(Achtung !! wie bei allen Kabelverlegearbeiten darauf achten, das das Kabel nirgens scheuert, nicht über scharfe Kanten verläuft, nicht an heiße Bauteile anliegt, / Auspuff / also sauber und gut verlegt wird)

Für die Tankuhr im Amaturenbrett ein geeigneten Platz suchen und diese dann einbauen.
Dafür ein Loch von $d = 52 \text{ mm}$ erstellen und die Anzeige einpassen.

Technische Daten Tankuhr

Einbaulochdurchmesser	52mm	
Tiefe		67mm
Aussendurchmesser	56mm	
Betriebsspannung	12V	
Beleuchtung	12V	

Jetzt die elektrischen Anschlüsse erstellen.

Tipp*** **TE 03** das Verlegen von elektrischen Leitungen beachten!! in unserem Shop!!

Die Anzeige wird mit zwei Stromversorgungsleitungen angesteuert, den Schaltstrom von der Pöl – Umschalteneinheit zum Betrieb der Anzeige und den Lichtstrom aus dem Bordnetz für die Beleuchtung.

Vom dem Hauptstromanschluß für die Umschalteneinheit (Klemme 15 = Strom wenn Zündung an) wir über einen Abzweiger Nr. oder einem Sicherungsblock Nr. (Vorteil = jeder weitere Anschluß ist einzeln abgesichert), das Anschlusskabel zur Anzeige verlegt.

(Auf **TE 03** das Verlegen von elektrischen Leitungen im Shop achten!!)

Dieses Kabel wird mittels einem 6.3mm Flachstecker auf den “+”- **Kontakt** der Anzeige gesteckt.

Das Geberkabel welches zum Geber im Tank führt wird ebenfalls mittels einem 6.3mm Flachstecker auf dem “S”- **Kontakt** der Anzeige gesteckt. Nun ist die Anzeige schon betriebsbereit. (Test siehe unten)

Damit die Anzeige auch im dunkeln gut ablesbar ist kann diese mit dem Lichtstrom für Amatureinheit verbunden werden.

Dazu hinterm Amaturenbrett das Kabel für den Lichtstrom suchen, oder im Sicherungskasten die Sicherung für Lichtstrom mit Adapter anzweigen (siehe **TE 09** elektrisches Kabel suchen im Shop)

Dieses Kabel dann zur Anzeige verlegen und mit 6.3mm Flachstecker auf die Flachsteckerzunge der Lampenfassung stecken.

Jetzt noch eine Masseleitung von Karosserie zur Anzeige verlegen

Entweder auf einer Sammelsteckleiste für Masseanschlüsse im Fahrzeug das Kabel montieren (je nach Ausführung als Steckerleiste oder Ösenpunkt oder anderes) oder eine andere geeignete Stelle an der Karosserie oder einem anderen Metallbauteil finden und ein Massekontakt mit dem Kabel befestigen.

Dann das Massekabel an der Anzeige am Massekontakt aufstecken (6.3mm Flachstecker).

Tip*** Sollte das Auffinden des Lichtstromkabels zu aufwendig sein so kann man auch die Beleuchtung der Anzeige über den Hauptstromanschluß ansteuern so das das Licht immer mit dem Anschalten der Zündung leuchtet, es stört am Tag kaum, da das Licht am Tag in der Anzeige kaum auffällt.

Test

Um die Anzeige zu testen einfach die Zündung des Fahrzeuges einschalten!

Wenn man vorher den Tank geleert hat müßte natürlich die Anzeige auf LEER stehen.

Jetzt die Hälfte des Tankinhaltes zutanken! (Bei einem 22Liter Tank natürlich 11Liter (richtiiiiig))

Jetzt müßte die Anzeige “halb voll / halb leer” anzeigen !! so ungefähr!!

Dann den Tank ganz voll tanken, und die Anzeige müßte natürlich voll anzeigen.

Nach einigem Gebrauch stellt sich eine eigene Erfahrung zur der Anzeige ein, wie bei der Anzeige vom Originaltank und man weiß genau was sich im Tank noch befindet.

Wie wir aus Erfahrung sagen können ist der Einbau einer Kraftstoffanzeige eine gute Investition da das betanken des Zusatztankes von vornherein sinnvoller geplant werden kann und auch beim Fahrerwechsel (der neue Fahrer, die Freundin, der Freund, die Frau, der Mann, die Geliebte, der Lover, der Bekannte usw.) dann genau weiß wieviel noch im Zusatztank ist.