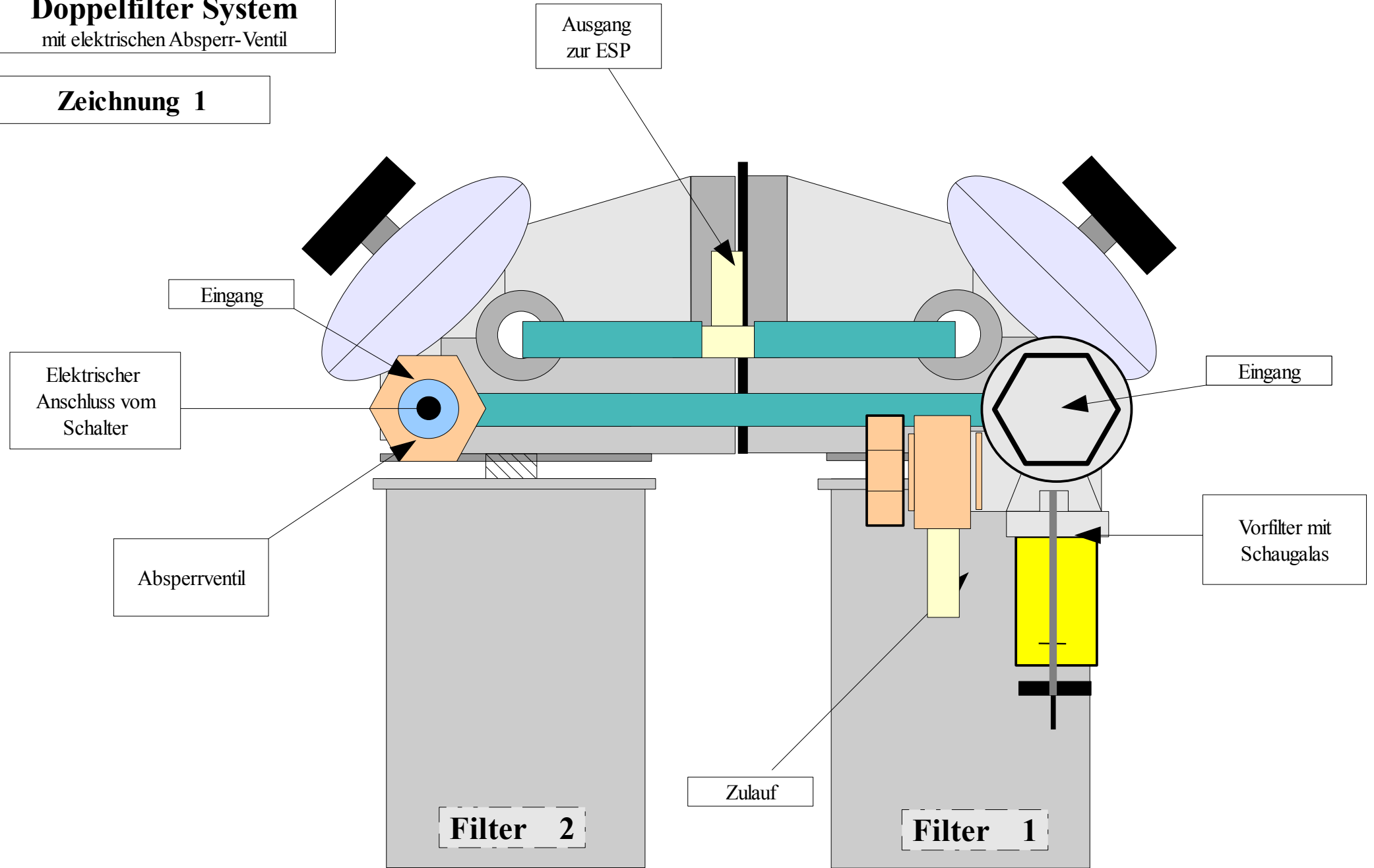
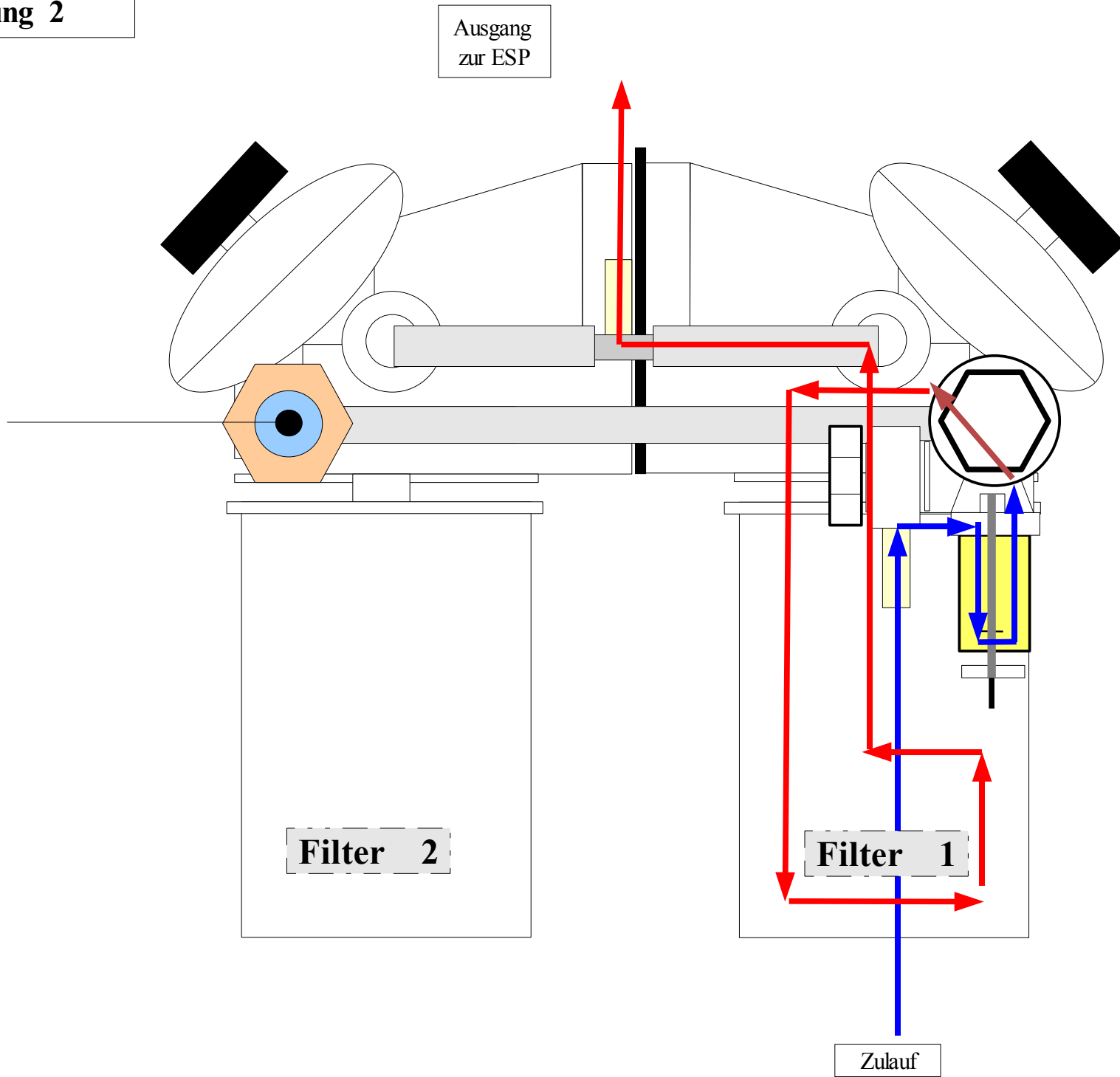


Doppelfilter System mit elektrischen Absperr-Ventil

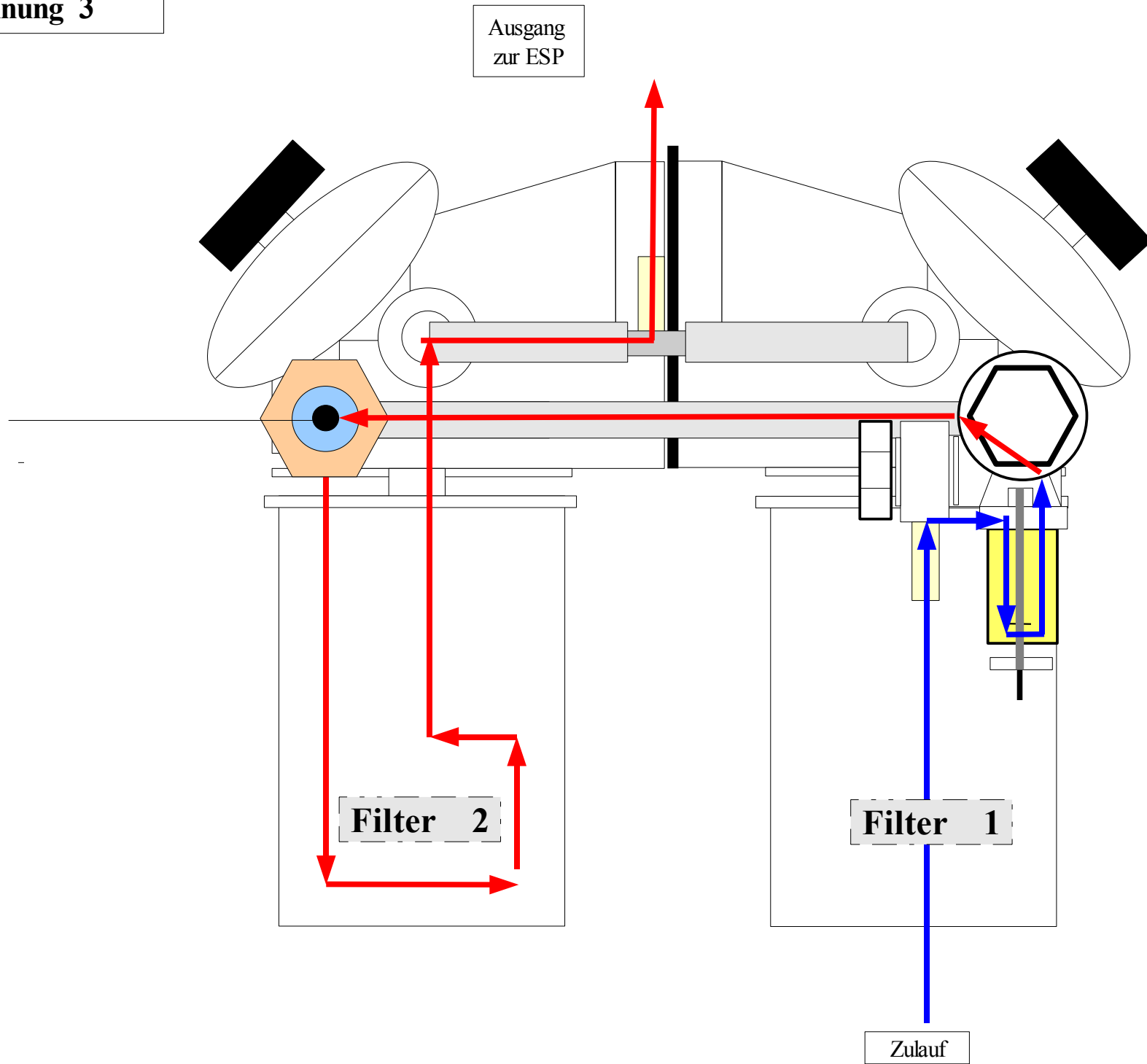
Zeichnung 1



Zeichnung 2



Zeichnung 3



DFS Reihe - elektrisches 1 Wege-Ventil (Absperr-Ventil)

(Doppelfilter Reihen-Betrieb, elektrische Ansteuerung mit einem Absperr-Ventil)

Über den Zulauf kommt das Medium zum Vorfilter und wird hier, bei geschlossenem Absperrventil erst zum ersten Filter geführt. Zeichnung 2

Beide Filterausgänge (1. Filter / 2. Filter) werden wieder über ein T-Stück zusammengeführt und gehen dann zur Einspritzpumpe. Zeichnung 2

Da das Absperrventil geschlossen ist, kann das Medium nur über den ersten Filter fließen und auch nur über den Ausgang des ersten Filters zur ESP laufen. Zeichnung 2

Hat sich dieser Filter zugesetzt, kann man durch Öffnen des Absperr-Ventils den zweiten Filter aktivieren. Zeichnung 3

Das Öffnen des Absperrventils kann im Cockpit vom Fahrer über einen einfachen Schalter erfolgen. Zeichnung 4

Da der Durchlauf durch den ersten Filter zugesetzt ist, läuft das Medium nun nach dem Umschalten, den leichteren Weg, über den zweiten Filter zum Ausgang und über das T-Stück zur ESP. Zeichnung 3

Vorteile:

Umschaltmöglichkeit elektrisch im Cockpit, Zeichnung 4

Umschalten auch während der Fahrt möglich.

Nach Umschalten leuchtet die rote Kontrollleuchte im Schalter.

(zeigt an das der erste Filter möglichst bald ersetzt werden muss) Zeichnung 4

Nachteile:

- * etwas höhere Anschaffungskosten
- * zusätzliche Montage des Schalters und der Leitungen.

Achtung Filterwechsel :

Nach Umschalten beim Filterwechsel den Doppelwechselschritt beachten

- 1.) den ersten Filter abschrauben und entsorgen
- 2.) den zweiten Filter abschrauben und auf den ersten Filterkopf schrauben
- 3.) neuer Filter im zweiten Filterkopf ein schrauben
- 4.) Absperrventil wieder schließen (Schalter auf „aus“ stellen) (rote Kontrollleuchte aus)

Zeichnung 4

