

Doppelfilter System

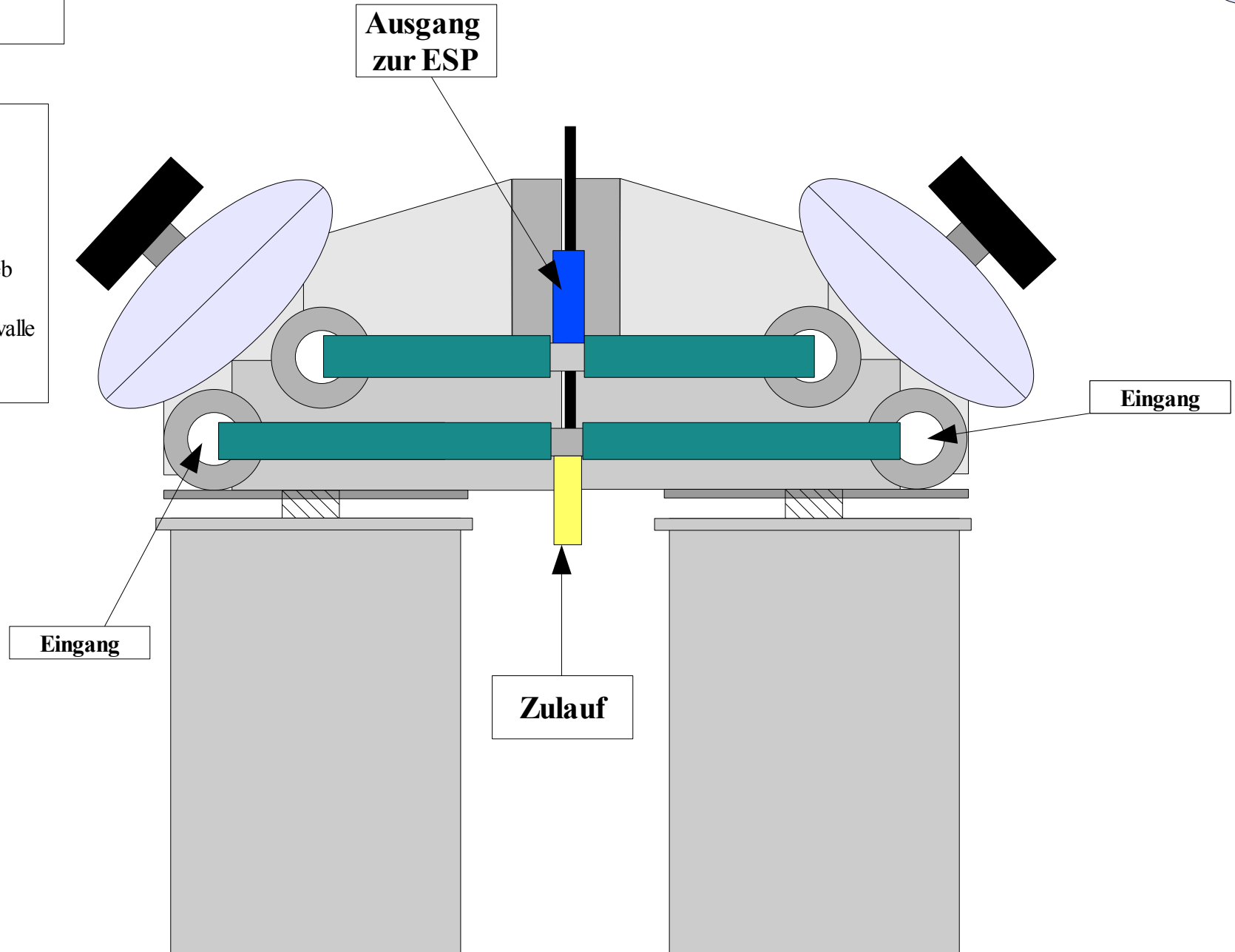
Paralelfunktion

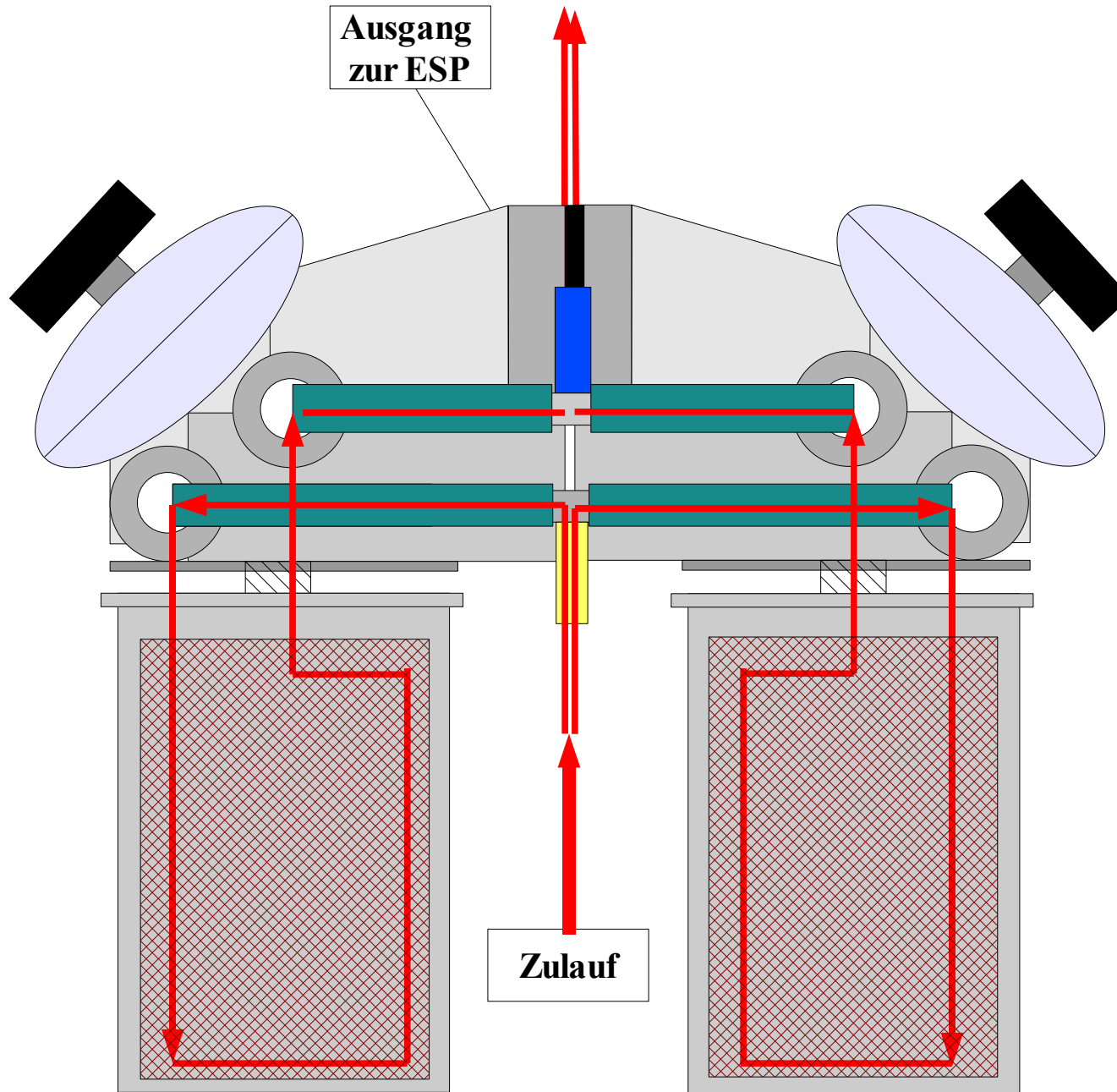
Zeichnung 1

Doppelfiltersystem im
Parallel - Durchlauf

Für längere (doppelte)
Standzeiten im Fahrbetrieb

Verlängert die Wechselintervalle
des Kraftstofffilters.





DFS Standard

(Doppelfilter Parallelbetrieb)

Über den Zulauf kommt das Medium zum Verteilerstück (T-Stück) und wird hier auf beide Filter zum Filtereingang verteilt. (1.Filter / 2.Filter) Zeichnung 2

Beide Filterausgänge (1.Filter/2.Filter) werden wieder über ein T-Stück zusammengeführt und gehen dann zur Einspritzpumpe. (ESP) Zeichnung 2

Der Vorteil des Doppelfilter-Parallel-Systems liegt natürlich im doppeltem Filtervolumen,

= doppelte Standzeit = doppelte Durchlaufmenge = doppelt verlängerter Filterwechsel- Intervall