

Ampere – Anzeige anschließen

Achtung !

Leitungsquerschnitt beachten !! immer **größeren Leitungsquerschnitt** (Durchmesser der Leitung) verwenden als die Originalleitung in welchen man die Ampere-Messung durchführen möchte !!!
Auch die **größte Strommenge** (Ampere) die in dieser zu messende Leitung fließen kann. **beachten !!!**
Eine 30 Amp Anzeige kann nicht in den Stromkreis zum Anlasser (300-500Amp und mehr) Eingebaut werden !! Dadurch wird die Anzeige zerstört und es kann zum Fz. Brand kommen

Einfach erklärt..... wird die Stromstärke (Ampere) so angeschlossen und gemessen :

Die Leitung die man messen möchte durchschneiden.

Das Leitungsende das zum Stromgeber (Batterie / Lichtmaschine) führt an **+B** anschließen.
Das Leitungsende das zu den Verbrauchern t (Armaturen Brett / usw.) gehtan **+L** anschließen.

Fertig ! Jetzt zeigt die Anzeige wie viel Strom von +B nach +L fließt !!

Werden viele Verbraucher eingeschaltet so zeigt die Anzeige einen immer höheren Ampere-Wert an.
Nachteil: oft ist diese Stelle direkt am Batteriepol und zum ablesen der Anzeige müsste man immer Zur Batterie gehen und den Wert ablesen. !!

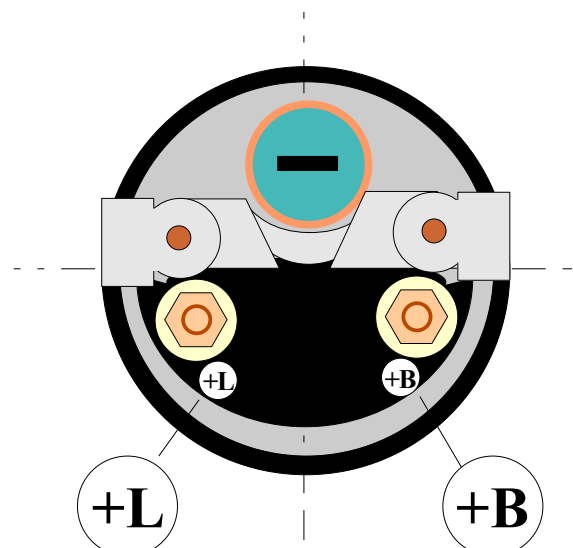
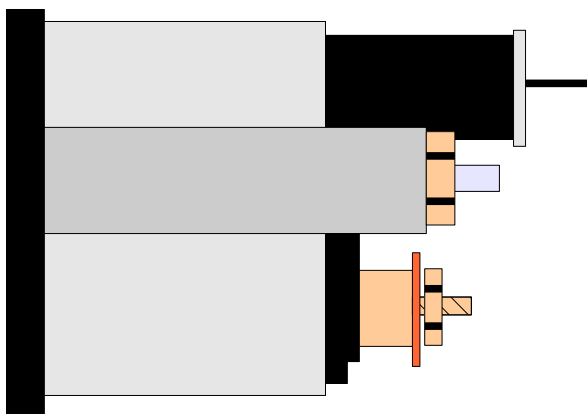
Natürlich möchte man die Ampere Anzeige im Armaturenbrett so haben das man immer und auch während der Fahrt den Stromwert ablesen kann. Also
muss man die Leitung an der Messstelle trennen,
und die Leitungsenden bis zur Amp-Anzeige **verlängern**.

Achtung ! Immer große Leitungsquerschnitte nehmen !!!

Immer größer als die Originalleitung und so kurz wie möglich !!

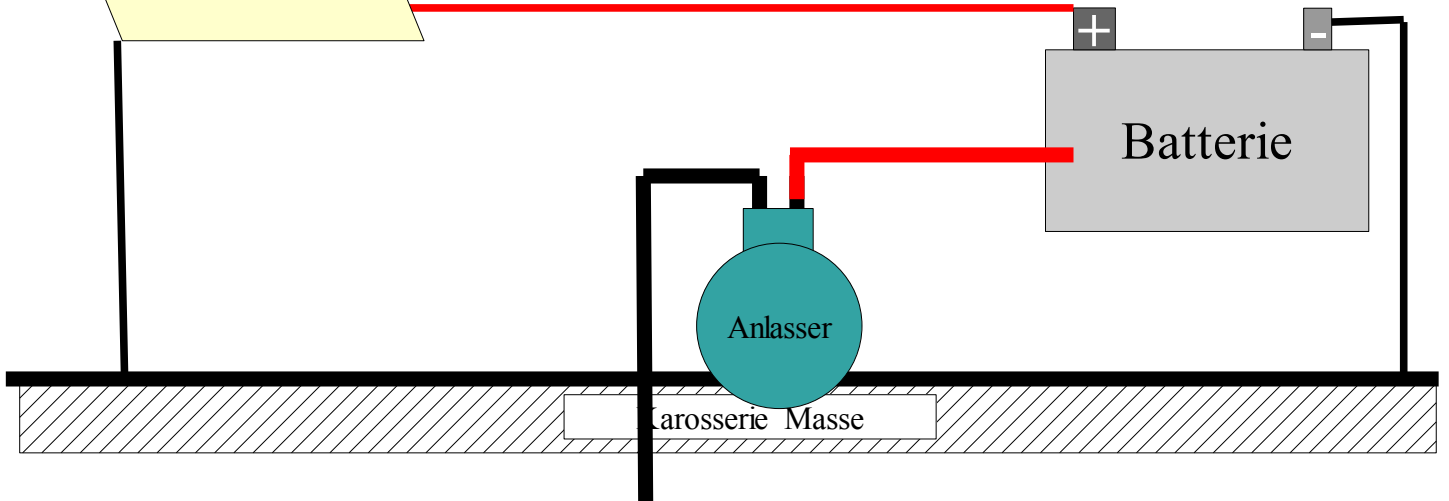
Je länger die Leitung je größer der Widerstand je größer der Stromverlust
je größer die Wärmezeugung in der Leitung !

Darum auch : je länger die Leitung je größer der Querschnitt !!
Auch die Verbindungsklemmen groß, sauber und fest verarbeiten !!



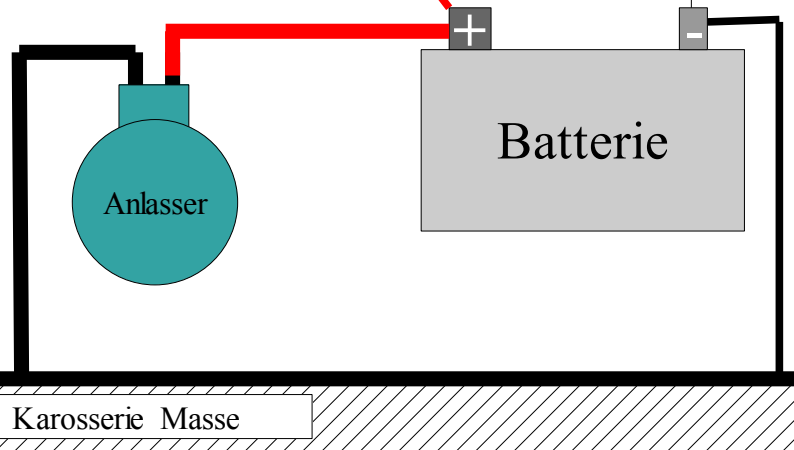
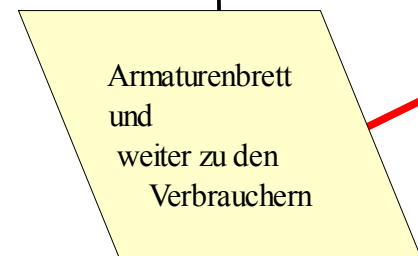
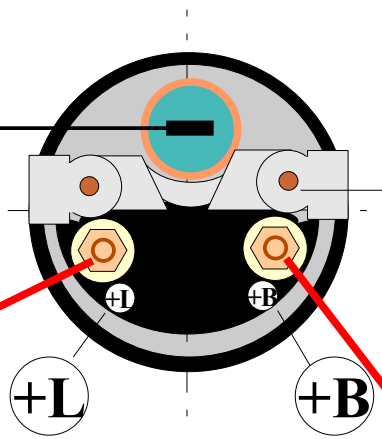
Armaturenbrett
und
weiter zu den
Verbrauchern

Copyright by
www.ktg-technik.de
alle Rechte vorbehalten



Anschluss
Armaturenbeleuchtung

Armaturenbrett
und
weiter zu den
Verbrauchern



So kan man den Ladestrom der Lichtmaschine messen !!!

